

# G650

*СУТЬ ДЕЛА — В ДЕТАЛЯХ*

---

ПОКАЗАТЕЛИ И ТЕХНОЛОГИЯ

# Технология

## ВОПЛОЩЕНИЕ НОВЫХ ИДЕЙ

---

*Каждая передовая характеристика уменьшает нагрузку на пилота, улучшает его осведомленность об обстановке и, в конечном счете, повышает уровень вашей безопасности.*

### ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ PLANEVIEW II

Только в самолетах G650 кабина пилота оборудована системой PlaneView II, значительно повышающей уровень осведомленности пилота об обстановке, а также общий уровень безопасности и эксплуатационные показатели самолета. Кабина пилота самолета G650 полностью укомплектована тремя дублирующими одна другую системами управления полетом (FMS), системой автоматического контроля аварийного снижения, новыми резервными многофункциональными контроллерами и новым трехкоординатным метеорологическим радаром.

Компания Gulfstream продолжает лидировать в своей отрасли, применяя самые передовые системы, в том числе систему улучшенного обзора EVS II, основной индикатор полетных данных Synthetic Vision и функционально расширенную систему жидкокристаллической индикации на лобовом стекле — все эти системы входят в стандартный комплект оборудования самолета G650.

### КУРСОРНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Это уникальное устройство позволяет контролировать процесс графического планирования полета, просмотр меню и другие экранные функции — так же, как при использовании мыши персонального компьютера. Его интуитивно понятный, простой в обращении интерфейс уменьшает нагрузку на пилота и тем самым повышает уровень вашей безопасности.

### НОВЕЙШИЕ ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ

Новейшие приборы управления полетом, установленные в самолете G650, обеспечивают последовательный высококачественный функциональный контроль, не только делающий полет более комфортабельным, но и предотвращающий выход показателей за пределы диапазона режимов полета, что способствует повышению уровня безопасности. Благодаря трехкоординатной электродистанционной системе управления полетом, отличающейся исключительными безопасностью, функциональной избыточностью и ремонтпригодностью, а также встроенной резервной системе управления полетом самолет G650 стал одним из самых передовых и самых безопасных коммерческих летательных аппаратов.

### ДВИГАТЕЛИ

На самолете G650 установлены два двигателя BR725 компании Rolls-Royce, каждый из которых создает тягу до 71,6 КН. Передовая конструкция этих двигателей, в которых используется самая современная технология вентиляторов обратной стреловидности с высокой степенью двухконтурности, обеспечивает невиданную ранее топливную эффективность. Кроме того, двигатели BR725 более благоприятны для окружающей среды, так как они обеспечивают пониженный уровень выбросов, а уровень создаваемого им шума соответствует требованиям к шумоподавлению 4 ступени. Другое преимущество этих двигателей заключается в том, что их межремонтный ресурс составляет 10 тыс. часов, без необходимости проведения инспекции по прошествии половины этого срока. В конечном счете это способствует сокращению объема эксплуатационных затрат и полетной готовности вашего самолета.

### СИСТЕМА PLANECONNECT™

Это интеллектуальное технологическое средство автоматически передает данные вашего самолета группам технического обслуживания на земле — в том числе, по желанию заказчика, персоналу центра технических операций компании Gulfstream. Обеспечивая предоставление информации во время полета, система PlaneConnect самолета G650 делает возможным ускоренное решение любых связанных с техническим обслуживанием и ремонтом вопросов по мере их возникновения.

# Эксплуатационные показатели

## БЫСТРЕЕ И ДАЛЬШЕ!

Самолет G650 летает быстрее и дальше, чем любой другой современный специализированный коммерческий реактивный самолет. Благодаря ему становятся доступными беспосадочные полеты в самые удаленные населенные пункты мира, и для перелета из одного города в другой, находящийся на другом краю света, требуется не больше одной перезаправки. Максимальная крейсерская скорость, составляющая 0,925 скорости звука, делает его самым быстрым самолетом гражданской авиации в мире, обеспечивающим экономию времени, недоступную владельцам любых других существующих сегодня деловых реактивных самолетов.

### КАКОВА ВОЗМОЖНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА?

Восемь пассажиров могут преодолевать расстояние до 12 964 км\* с крейсерской скоростью, составляющей 0,85 числа Маха, находясь в полете почти более 14,5 часов. В крейсерском полете с высокой скоростью, составляющей 0,90 числа Маха, самолет G650 может совершать беспосадочные полеты на расстояние до 9260 км. Максимальная скорость самолета G650 составляет 0,925 числа Маха, то есть более 980 км в час.

### ВЗЛЕТ

Даже если вы отправляетесь в сверхдальний полет, вы можете взлетать с полос, длина которых в два раза меньше тех, с которых могут взлетать коммерческие авиалайнеры. Будучи владельцем самолета G650, вы можете базироваться в небольших, не перегруженных аэропортах, которые нередко находятся ближе к тому месту, где вы живете или работаете, что в конечном счете повышает комфортабельность всей поездки.

### ВЫСОТА ПОЛЕТА

Начальная крейсерская высота полета (12 497 м) достигается менее чем за 25 минут. На максимальной высоте 15 545 м вы можете не беспокоиться о превращениях погоды и избегать перегруженных коммерческих трасс, следуя более прямолинейными маршрутами и сокращая продолжительность полетов.

### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

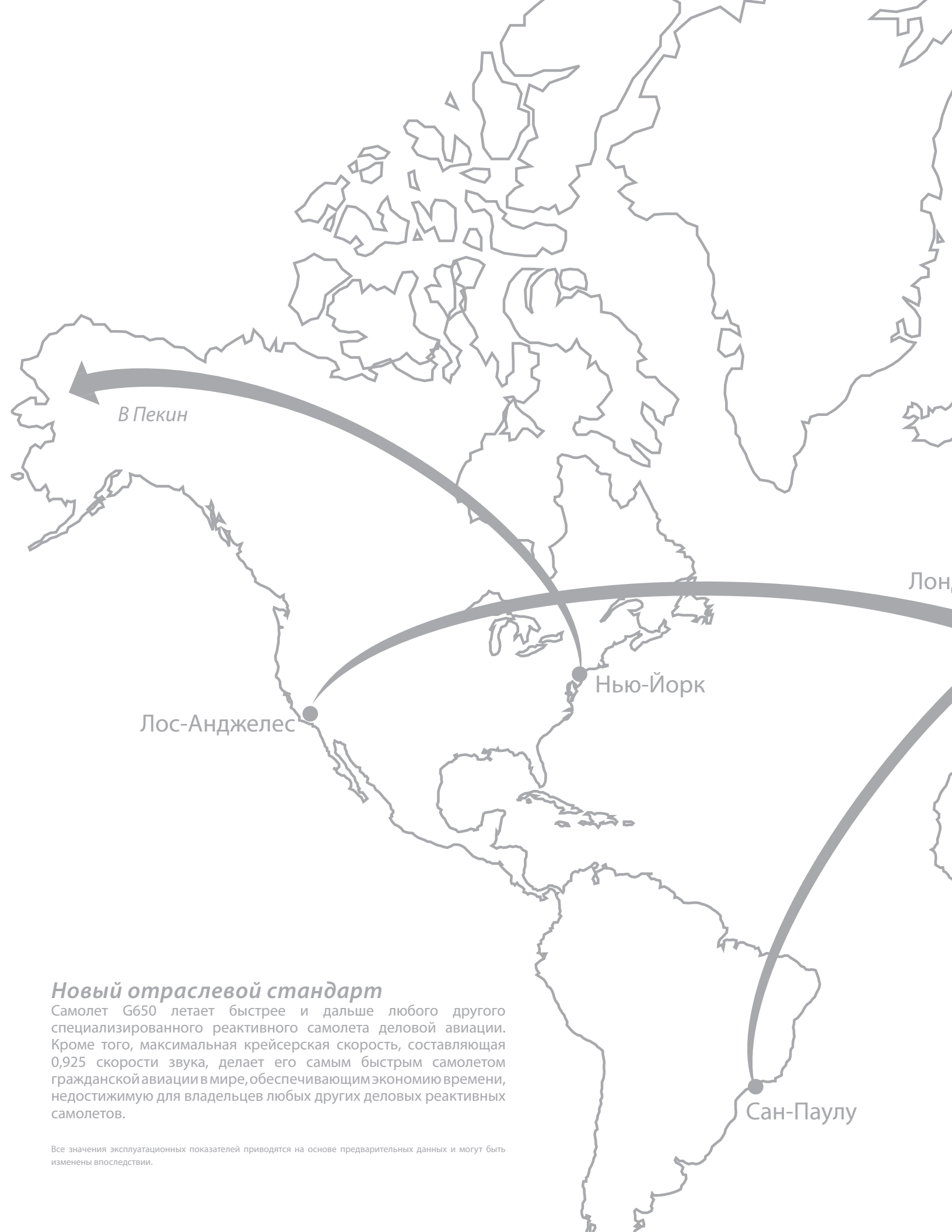
В том, что относится к полезной грузоподъемности, самолет G650 далеко опережает другие реактивные самолеты деловой авиации. Он позволяет преодолевать расстояние в 12 038\* км с 18 пассажирами на борту (с полезной нагрузкой 1633\*\* кг). Этого достаточно, чтобы прилететь из Нью-Йорка в Дубай.\*\*\*

\* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

\*\* Весовые данные указаны с учетом теоретических стандартных конфигураций оснастки. Фактические весовые данные зависят от используемого варианта оснастки и других факторов.

\*\*\* Согласно результатам теоретического анализа рейсов самолетов, взлетающих с максимальной нагрузкой, соответствующей весу 18 пассажиров, развивающих крейсерскую скорость, равную 0,85 числа Маха, в стандартных международных атмосферных условиях (ISA) в дневное время, при скорости ветра, составляющей 85% среднегодовой, и приземляющихся с использованием топливных резервов, превосходящих предусмотренные правилами полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактические летные данные зависят от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

Значения эксплуатационных показателей приводятся на основе предварительных данных и могут быть изменены впоследствии.



В Пекин

Лос-Анджелес

Нью-Йорк

Лондон

Сан-Паулу

### ***Новый отраслевой стандарт***

Самолет G650 летает быстрее и дальше любого другого специализированного реактивного самолета деловой авиации. Кроме того, максимальная крейсерская скорость, составляющая 0,925 скорости звука, делает его самым быстрым самолетом гражданской авиации в мире, обеспечивающим экономию времени, недостижимую для владельцев любых других деловых реактивных самолетов.

Все значения эксплуатационных показателей приводятся на основе предварительных данных и могут быть изменены впоследствии.



ЛОНДОН

Москва

Каир

Дубай

Beijing

Гонконг

Джакарта

Сидней

В Пекин из Нью-Йорка

Кейптаун

\*\* Данные о полетах между парами городов указываются с учетом перевозки восьми пассажиров с крейсерской скоростью, равной 0,85 числа Маха, при скорости ветра, составляющей 85% среднегодовой, и с использованием топливных резервов, предусмотренных правилами полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактические летные данные зависят от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

# Характеристики

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Максимальная дальность полета*  | 12 964 км                  |
| <small>(0,80 числа Маха, 8 пассажиров, 4 члена экипажа и резерв топлива согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации)</small> |                            |
| Нормальная крейсерская скорость   | 0,85 числа Маха / 904 км/ч |
| Высокая крейсерская скорость  | 0,90 числа Маха/ 956 км/ч  |
| Максимальное полетное число М   | 0,925 числа Маха           |
| Взлетная дистанция (SL, ISA, MTOW)  | 1 829 м                    |
| Посадочная дистанция (SL, ISA, MLW)   | 914 м                      |
| Начальная крейсерская высота  | 12 497 м                   |
| Максимальная крейсерская высота   | 15 545 м                   |

## ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

|   |           |
|---|-----------|
| Максимальный взлетный вес                               | 45 178 кг |
| Максимальный посадочный вес                             | 37 875 кг |
| Максимальный вес без топлива                            | 27 442 кг |
| Исходная эксплуатационная масса (с 4 членами экипажа)** | 24 494 кг |
| Максимальная полезная нагрузка**                        | 2 948 кг  |
| Полезная нагрузка с максимальным количеством топлива**  | 816 кг    |
| Максимальная масса топлива                              | 20 049 кг |

## ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Бортовое электронное оборудование           | Gulfstream PlaneView® II     |
| Двигатели                                   | Два, Rolls-Royce BR725 A1-12 |
| Расчетная взлетная тяга (каждого двигателя) | 71,6 КН                      |
| Число пассажиров при типичной оснастке      | 11 – 18                      |

## ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ

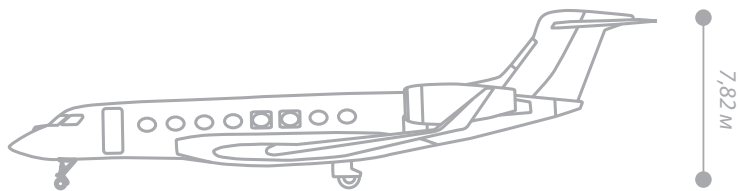
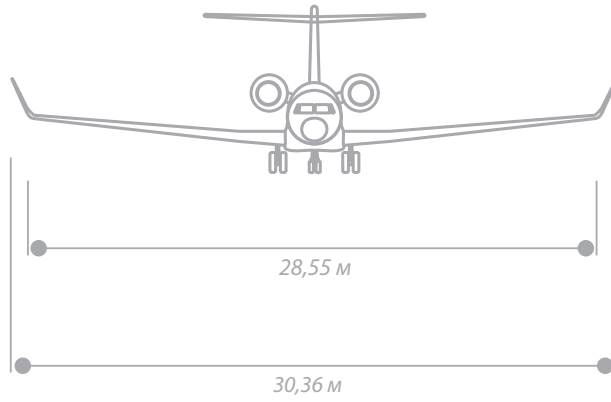
|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| Общая длина внутренних помещений  | 16,33 м      |
| Длина салона                      | 14,27 м      |
| Высота салона                     | 1,95 м       |
| Ширина салона                     | 2,59 м       |
| Объем салона                      | 60,54 куб. м |
| Полезный объем багажных отделений | 5,52 куб. м  |

## УДОБСТВА

- 16 фирменных панорамных иллюминаторов компании Gulfstream
- Бортовая кухня в носовом или кормовом отсеке
- Туалеты в носовом и кормовом отсеках
- 12 планировок салона на выбор или индивидуализированная планировка

\* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

\*\* Весовые данные указаны с учетом теоретических стандартных конфигураций оснастки. Фактические весовые данные зависят от используемого варианта оснастки и других факторов.



**Gulfstream®**  
A GENERAL DYNAMICS COMPANY

---

**800.810.GULF (4853) WWW.GULFSTREAM.COM**

© 2011 Gulfstream Aerospace Corporation web 11.10559 07.11

---