

G550

*СУТЬ ДЕЛА — **В ДЕТАЛЯХ.***

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНОЛОГИЯ

Технология

ВОПЛОЩЕНИЕ НОВЫХ ИДЕЙ.

Каждая новая особенность уменьшает нагрузку пилота, улучшает его ориентацию в обстановке и, в конечном счете, повышает уровень вашей безопасности.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ PLANEVIEW

Учитывая используемую в ней технологию индикации данных и отображения обстановки, архитектуру ее авиационных электронных подсистем, ее вычислительную мощность и ее возможности в том, что относится к управлению полетом и навигации, система PlaneView — несомненно самая передовая из всех существующих приборных панелей кабины пилота. Открытая архитектура этой приборной панели позволяет с легкостью встраивать функциональные компоненты подсистем авиационной электроники, такие, как устройства отображения электронных схем аэропортов и изображений, переданных наружными камерами, в том числе камерами усовершенствованной системы обзора (Enhanced Vision System). В стандартном варианте система PlaneView устанавливается в сочетании с тремя дублирующими одна другую системами управления полетом (FMS). В этой комплексной рабочей среде экипаж может применять свои профессиональные опыт и навыки с максимальной отдачей.

Другая стандартная система, устанавливаемая компанией Gulfstream — автоматическая система аварийного снижения (EDM). Уникальные функции этой системы обеспечивают защиту экипажа и пассажиров в маловероятном случае разгерметизации кабины.

КУРСОРНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Это уникальное устройство позволяет контролировать процесс графического планирования полета, просмотр меню и другие экранные функции так же, как при использовании мыши персонального компьютера. Его интуитивно понятный и простой в обращении интерфейс уменьшает рабочую нагрузку пилота и тем самым повышает уровень вашей безопасности.

ДВИГАТЕЛИ

В качестве двигателей самолета G550 инженеры-проектировщики выбрали модель BR710 C4-11 компании Rolls-Royce. Каждый из этих двух двухконтурных газотурбинных двигателей развивает тягу до 68,4 кН, но при этом уровень создаваемого ими шума соответствует требованиям к шумоподавлению 4 ступени. По характеристикам выхлопа эти двигатели превосходят международные стандарты, что обеспечивает радужный прием вам и вашему самолету в любом аэропорте мира. Сдвоенная электронно-цифровая система управления двигателем (FADEC) повышает надежность двигателей посредством поддержания их важнейших эксплуатационных параметров в пределах расчетных диапазонов. Сдвоенные автоматы тяги контролируют двигатели на всех этапах полета и способствуют обеспечению максимальной эффективности, в то же время повышая уровень безопасности и надежности.

СИСТЕМА PLANECONNECT

Это интеллектуальное технологическое средство автоматически передает данные вашего самолета группам технического обслуживания на земле — в том числе, если этого желает заказчик, персоналу центра технических операций компании Gulfstream. Обеспечивая предоставление информации во время полета, система PlaneConnect самолета G550 делает возможным ускоренное решение любых связанных с техническим обслуживанием и ремонтом вопросов по мере их возникновения.

Эксплуатационные показатели

ВРЕМЯ — НА ВАШЕЙ СТОРОНЕ.

Самолет, способный совершать дальние перелеты и экономичный даже в коротких рейсах, G550 позволяет легко убедиться в том, что он помогает экономить время. Самые удаленные населенные пункты мира становятся легкодоступными, и для перелета из одного города в другой, находящийся на противоположном краю света, требуется не больше одной перезаправки. Его крупные, эффективные крылья и корпус, его мощные двигатели просто не оставляют желать ничего лучшего в том, что относится к эксплуатационным характеристикам, даже в жаркую погоду и на большой высоте.

КАКОВА ВОЗМОЖНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА?

Восемь пассажиров могут преодолевать расстояние до 12 501* км с крейсерской скоростью, составляющей 0,80 числа Маха, находясь в полете почти 15 часов. Крейсерская скорость самолета может достигать 0,885 числа Маха, то есть более 930 км/ч.

ВЗЛЕТ

Даже если вы отправляетесь в дальний полет, вы можете взлетать с полос, длина которых в два раза меньше тех, с которых могут взлетать коммерческие авиалайнеры. Будучи владельцем самолета G550, вы можете базироваться на небольшом, не столь загруженном аэродроме, который нередко находится ближе к тому месту, где вы живете или работаете, что в конечном счете повышает эффективность организации всей поездки.

ВЫСОТА ПОЛЕТА

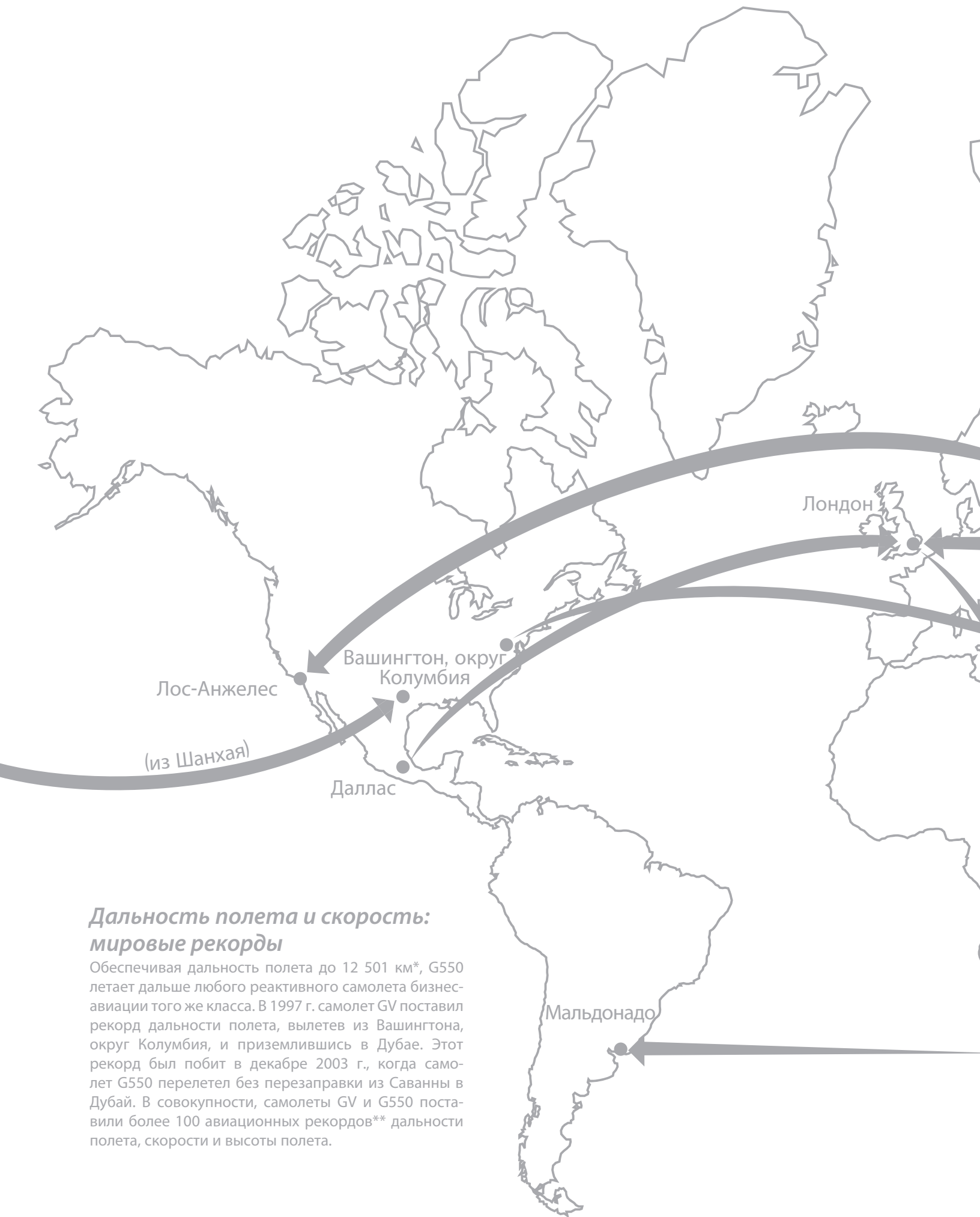
Начальная крейсерская высота полета (12 497 м) достигается примерно за 20 минут. На максимальной высоте 15 545 м вы можете не беспокоиться о превратностях погоды и избегать перегруженных коммерческих маршрутов, что позволяет использовать более прямолинейные маршруты и сокращать затраты времени на перелет.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

В том, что относится к полезной грузоподъемности, самолет G550 далеко опережает другие реактивные самолеты деловой авиации. Он позволяет преодолевать расстояние в 11 112* км с 18 пассажирами на борту (с полезной нагрузкой 1633** кг). Этого достаточно, чтобы прилететь из Пекина в Сидней.

* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

** Весовые данные указаны с учетом теоретических стандартных конфигураций оснастки. Фактические весовые данные зависят от используемого варианта оснастки и других факторов.

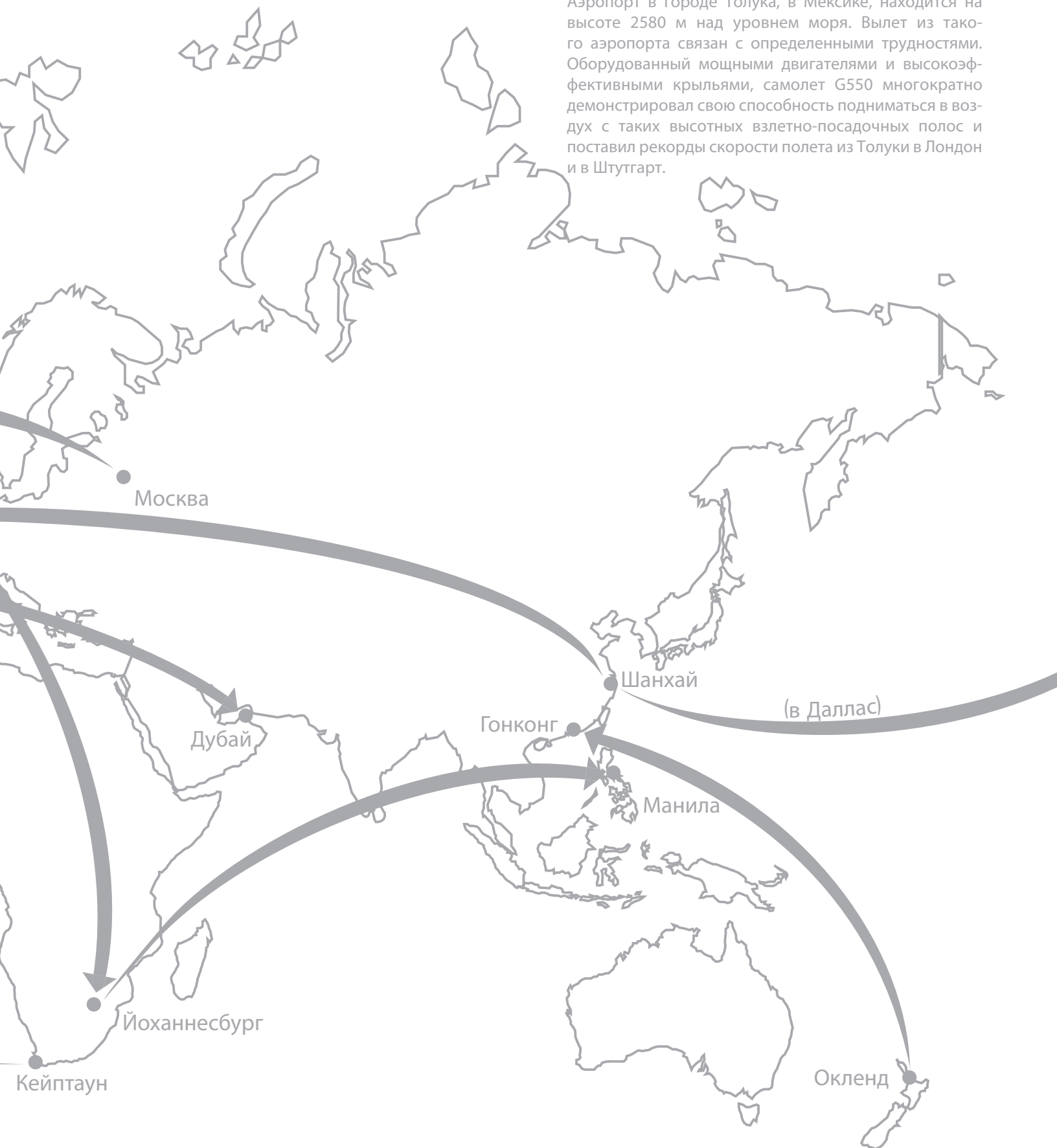


Дальность полета и скорость: мировые рекорды

Обеспечивая дальность полета до 12 501 км*, G550 летает дальше любого реактивного самолета бизнес-авиации того же класса. В 1997 г. самолет GV поставил рекорд дальности полета, вылетев из Вашингтона, округ Колумбия, и приземлившись в Дубае. Этот рекорд был побит в декабре 2003 г., когда самолет G550 перелетел без дозаправки из Саванны в Дубай. В совокупности, самолеты GV и G550 поставили более 100 авиационных рекордов** дальности полета, скорости и высоты полета.

Достопримечательный взлет

Аэропорт в городе Тoluка, в Мексике, находится на высоте 2580 м над уровнем моря. Вылет из такого аэропорта связан с определенными трудностями. Оборудованный мощными двигателями и высокоэффективными крыльями, самолет G550 многократно демонстрировал свою способность подниматься в воздух с таких высотных взлетно-посадочных полос и поставил рекорды скорости полета из Тoluки в Лондон и в Штутгарт.



* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

** Данные о полетах между парами городов — фактические рекорды, поставленные самолетами GV и G550.

Характеристики

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная дальность полета*	12 501 км
<small>(0,80 числа Маха, 8 пассажиров, 4 члена экипажа и запас топлива согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации)</small>	
Нормальная крейсерская скорость	0,80 числа Маха / 850 км/ч
Высокая крейсерская скорость	0,87 числа Маха / 926 км/ч
Максимальное полетное число М	0,885 числа Маха
Взлетная дистанция (SL, ISA, MTOW)	1801 м
Посадочная дистанция (SL, ISA, MLW)	844 м
Начальная крейсерская высота	12 497 м
Максимальная крейсерская высота	15 545 м

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Максимальный взлетный вес	41 277 кг
Максимальный посадочный вес	34 156 кг
Максимальный вес без топлива	24 721 кг
Исходная эксплуатационная масса** (с 4 членами экипажа)	21 909 кг
Максимальная полезная нагрузка**	2812 кг
Полезная нагрузка с максимальным количеством топлива**	816 кг
Максимальная масса топлива	18 733 кг

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бортовое электронное оборудование	Gulfstream PlaneView®
Двигатели	Два, Rolls-Royce BR710 C4-11
Расчетная взлетная тяга (каждого двигателя)	68,4 КН
Максимальное число пассажиров	19
Число пассажиров при типичной оснастке	14–18

ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ

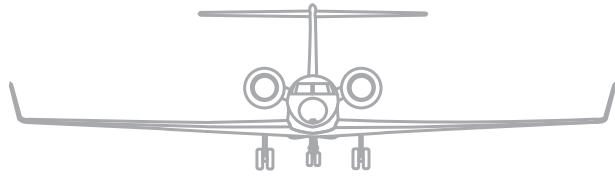
Общая длина внутренних помещений	15,27 м
Длина салона (без багажного отделения)	13,39 м
Высота салона	1,88 м
Ширина салона	2,24 м
Объем салона	47,26 куб. м
Объем багажных отделений	6,40 куб. м

УДОБСТВА

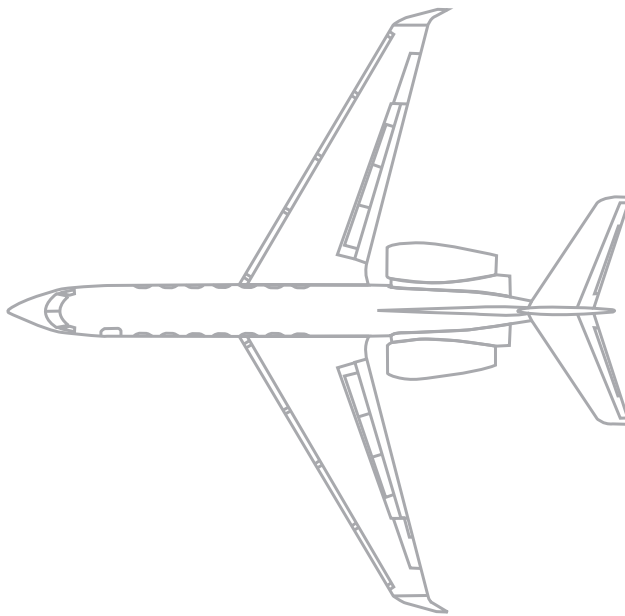
- 14 фирменных овальных иллюминаторов компании Gulfstream
- Бортовая кухня в носовом или хвостовом отсеке
- Туалеты в носовом и хвостовом отсеках
- 12 планировок салона на выбор или индивидуализированная планировка

* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

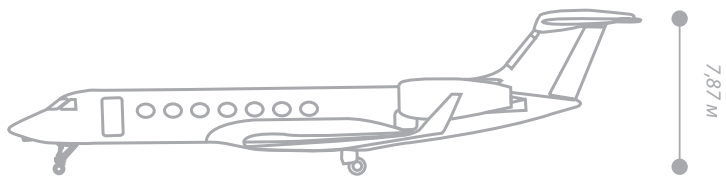
** Весовые данные указаны с учетом теоретических стандартных конфигураций оснастки. Фактические весовые данные зависят от используемого варианта оснастки и других факторов.



28,50 m



29,39 m



7,87 m



800.810.GULF (4853) WWW.GULFSTREAM.COM

© 2011 Gulfstream Aerospace Corporation web 11.10556 07.11
