

G450

СУТЬ ДЕЛА — В ДЕТАЛЯХ.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНОЛОГИЯ

Технология

ВОПЛОЩЕНИЕ НОВЫХ ИДЕЙ.

Каждая новая особенность уменьшает нагрузку пилота, улучшает его ориентацию в обстановке и, в конечном счете, повышает уровень вашей безопасности.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ PLANEVIEW

Учитывая используемую в ней технологию индикации данных и отображения обстановки, архитектуру ее авиационных электронных подсистем, ее вычислительную мощность и ее возможности в том, что относится к управлению полетом и навигации, система PlaneView — несомненно самая передовая из всех существующих приборных панелей кабины пилота. Открытая архитектура этой приборной панели позволяет с легкостью встраивать функциональные компоненты подсистем авиационной электроники, такие, как устройства отображения электронных схем аэропортов и изображений, переданных наружными камерами, в том числе камерами усовершенствованной системы обзора (Enhanced Vision System). В стандартном варианте система PlaneView устанавливается в сочетании с тремя дублирующими одна другую системами управления полетом (FMS). В этой комплексной рабочей среде экипаж может применять свои профессиональные опыт и навыки с максимальной отдачей.

Другая стандартная система, устанавливаемая компанией Gulfstream — автоматическая система аварийного снижения (EDM). Уникальные функции этой системы обеспечивают защиту экипажа и пассажиров в маловероятном случае разгерметизации кабины.

КУРСОРНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Это уникальное устройство позволяет контролировать процесс графического планирования полета, просмотр меню и другие экранные функции так же, как при использовании мыши персонального компьютера. Его интуитивно понятный и простой в обращении интерфейс уменьшает рабочую нагрузку пилота и тем самым повышает уровень вашей безопасности.

ДВИГАТЕЛИ

В качестве двигателей самолета G450 инженеры-проектировщики выбрали модель Tay Mk 611-8C компании Rolls-Royce. Каждый из этих двух двухконтурных газотурбинных двигателей развивает тягу до 61,6 кН, но при этом уровень создаваемого ими шума соответствует требованиям к шумоподавлению 4 ступени. По характеристикам выхлопа эти двигатели превосходят международные стандарты, что обеспечивает радужный прием вам и вашему самолету в любом аэропорту мира. Сдвоенная электронно-цифровая система управления двигателем (FADEC) повышает надежность двигателей посредством поддержания их важнейших эксплуатационных параметров в пределах расчетных диапазонов. Сдвоенные автоматы тяги контролируют двигатели на всех этапах полета и способствуют обеспечению максимальной эффективности, в то же время повышая уровень безопасности и надежности.

СИСТЕМА PLANECONNECT

Это интеллектуальное технологическое средство автоматически передает данные вашего самолета группам технического обслуживания на земле — в том числе, если этого желает заказчик, персоналу центра технических операций компании Gulfstream. Обеспечивая предоставление информации во время полета, система PlaneConnect самолета G450 делает возможным ускоренное решение любых связанных с техническим обслуживанием и ремонтом вопросов по мере их возникновения.

Эксплуатационные показатели

ВРЕМЯ — НА ВАШЕЙ СТОРОНЕ.

Самолет, способный совершать дальние перелеты и экономичный даже в коротких рейсах, G450 позволяет легко убедиться в том, что он помогает экономить время. Самые удаленные населенные пункты мира становятся легкодоступными, и для перелета из одного города в другой, находящийся на противоположном краю света, требуется не больше одной перезаправки. Его крупные, эффективные крылья и корпус, его мощные двигатели просто не оставляют желать ничего лучшего в том, что относится к эксплуатационным характеристикам, даже в жаркую погоду и на большой высоте.

КАКОВА ВОЗМОЖНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА?

Восемь пассажиров могут преодолевать расстояние до 8056* км с крейсерской скоростью, составляющей 0,80 числа Маха, находясь в полете более девяти с половиной часов. Крейсерская скорость самолета может достигать 0,88 числа Маха, то есть 930 км/ч.

ВЗЛЕТ

Даже если вы отправляетесь в дальний полет, вы можете взлетать с полос, длина которых в два раза меньше тех, с которых могут взлетать коммерческие авиалайнеры. Будучи владельцем самолета G450, вы можете базироваться на небольшом, не столь загруженном аэродроме, который нередко находится ближе к тому месту, где вы живете или работаете, что в конечном счете повышает эффективность организации всей поездки.

ВЫСОТА ПОЛЕТА

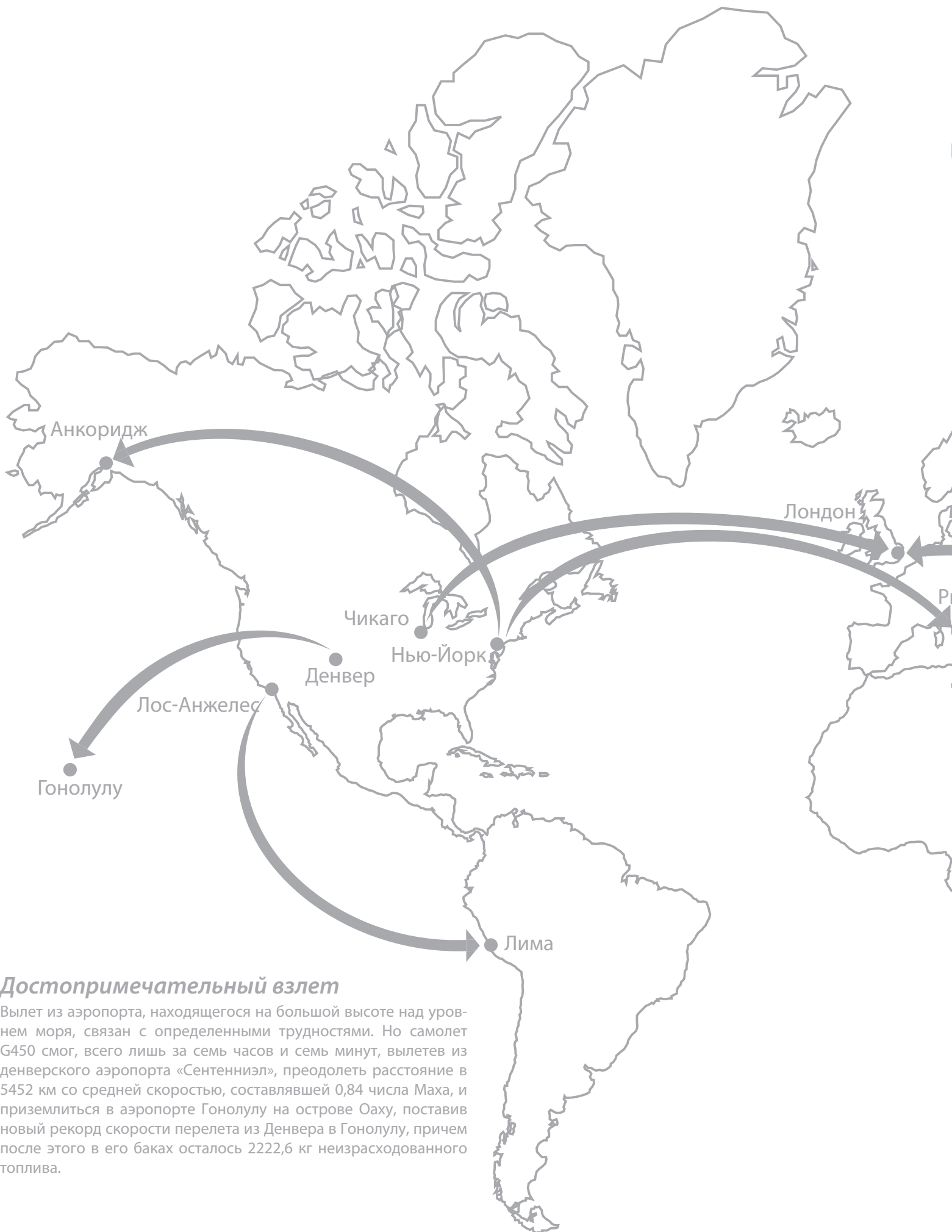
Начальная крейсерская высота полета (12 497 м) достигается примерно за 20 минут. На максимальной высоте 13 716 м вы можете не беспокоиться о превратностях погоды и избегать перегруженных коммерческих маршрутов, что позволяет использовать более прямолинейные маршруты и сокращать затраты времени на перелет.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

В том, что относится к полезной грузоподъемности, самолет G450 далеко опережает другие реактивные самолеты деловой авиации. Он позволяет преодолевать расстояние в 7408* км с 15 пассажирами на борту (с полезной нагрузкой 1361** кг). Этого достаточно, чтобы прилететь из Каира в Йоханнесбург.

* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

** Весовые данные указаны с учетом теоретических стандартных конфигураций оснастки. Фактические весовые данные зависят от используемого варианта оснастки и других факторов.



Достопримечательный взлет

Вылет из аэропорта, находящегося на большой высоте над уровнем моря, связан с определенными трудностями. Но самолет G450 смог, всего лишь за семь часов и семь минут, вылетев из денверского аэропорта «Сентенниэл», преодолеть расстояние в 5452 км со средней скоростью, составлявшей 0,84 числа Маха, и приземлиться в аэропорте Гонолулу на острове Оаху, поставив новый рекорд скорости перелета из Денвера в Гонолулу, причем после этого в его баках осталось 2222,6 кг неизрасходованного топлива.

* Данные о полетах между парами городов рассчитывались в соответствии с программой полета, предусмотренной правилами полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации при скорости ветра, составляющей 85% среднегодовой, в стандартных условиях дневного времени. Фактические полетные данные зависят от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, осадки и других факторов.



Дальность межконтинентальных полетов

С восемью пассажирами на борту – и без перезаправки – самолет G450 с легкостью совершает межконтинентальные полеты на расстояние до 8061 км со скоростью, составляющей 0,80 числа Маха*. В мае 2005 г. G450 продемонстрировал свои высокоскоростные характеристики, преодолев расстояние от Чикаго до Лондона всего лишь за семь часов девятнадцать минут со средней скоростью, составившей 0,85 числа Маха – тем самым поставив новый рекорд скорости полета из Чикаго в Лондон.

Характеристики

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная дальность полета* <i>(0,80 числа Маха, 8 пассажиров, 3 члена экипажа и запас топлива согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации)</i>	8061 км
Нормальная крейсерская скорость	0,80 числа Маха / 850 км/ч
Высокая крейсерская скорость	0,85 числа Маха / 904 км/ч
Максимальное полетное число М	0,88 числа Маха
Взлетная дистанция (SL, ISA, MTOW)	1661 м
Посадочная дистанция (SL, ISA, MLW)	994 м
Начальная крейсерская высота	12 497 м
Максимальная крейсерская высота	13 716 м

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Максимальный взлетный вес	33 521 кг
Максимальный посадочный вес	29 937 кг
Максимальный вес без топлива	22 226 кг
Исходная эксплуатационная масса** <i>(с 3 членами экипажа)</i>	19 504 кг
Максимальная полезная нагрузка**	2722 кг
Полезная нагрузка с максимальным количеством топлива**	816 кг
Максимальная масса топлива	13 381 кг

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бортовое электронное оборудование	Gulfstream PlaneView®
Двигатели	Два, Rolls-Royce Tay Mk 611-8C
Расчетная взлетная тяга <i>(каждого двигателя)</i>	61,6 КН
Максимальное число пассажиров	19
Число пассажиров при типичной оснастке	12–16

ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ

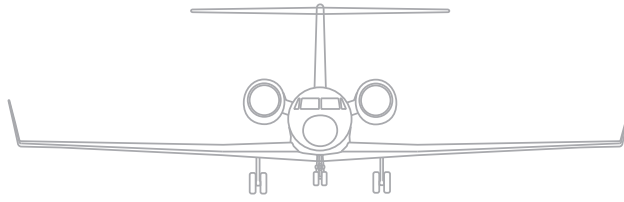
Общая длина внутренних помещений	13,74 м
Длина салона <i>(без багажного отделения)</i>	12,29 м
Высота салона	1,88 м
Ширина салона	2,24 м
Объем салона	43,2 куб. м
Объем багажных отделений	4,8 куб. м

УДОБСТВА

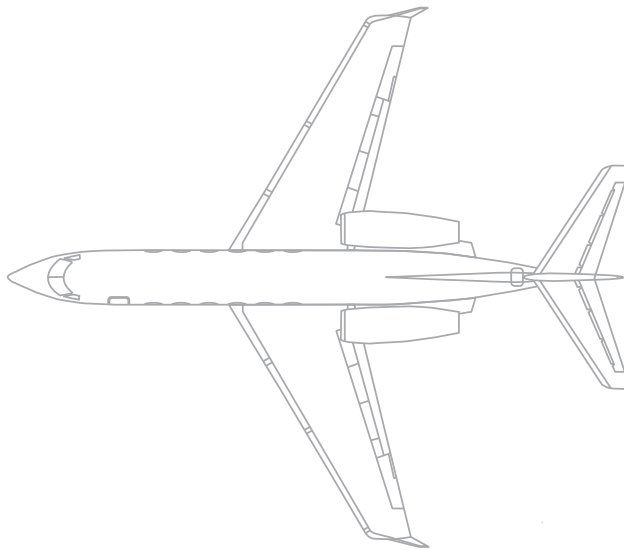
- 12 крупных овальных иллюминаторов
- Бортовая кухня в носовом или хвостовом отсеке
- Туалеты в носовом и хвостовом отсеках
- 6 планировок салона на выбор или индивидуализированная планировка

* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

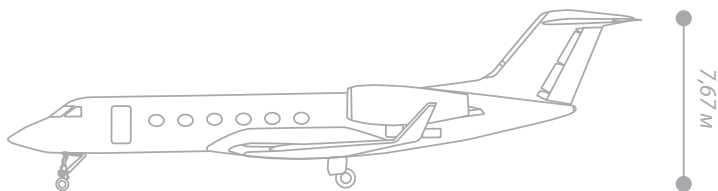
** Весовые данные указаны с учетом теоретических стандартных конфигураций оснастки. Фактические весовые данные зависят от используемого варианта оснастки и других факторов.



23,72 M



27,23 M



7,67 M



800.810.GULF (4853) WWW.GULFSTREAM.COM

© 2011 Gulfstream Aerospace Corporation WEB 11.10553 07.11
