

# G150

*СУТЬ ДЕЛА — В ДЕТАЛЯХ.*

---

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНОЛОГИЯ

# Технология

## ВОПЛОЩЕНИЕ НОВЫХ ИДЕЙ.

---

*Каждая новая особенность тщательно продумана с тем, чтобы уменьшить нагрузку пилота и улучшить его ориентацию в обстановке.*

### САМАЯ СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА ПИЛОТА

Оснащенная бортовым радиоэлектронным комплексом Pro Line 21 компании Rockwell Collins, кабина пилота снабжена жидкокристаллическими дисплеями (ЖКД) размером 30,5 x 25,4 см, отображающими всю существенную информацию, относящуюся к полету, навигации, двигателям и бортовым системам. ЖКД обеспечивают четкость отображения и отсутствие избыточности данных, причем качество отображения информации повышается за счет использования мнемоники, характерной именно для модели G150.

Комплексная объединенная система полетной информации (IFIS) устанавливается без дополнительной оплаты. Ориентация пилота в обстановке значительно улучшается благодаря использованию усовершенствованных электронных географических и аэронавигационных карт компании Jeppesen.

### КУРСОРНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Это фирменное оборудование компании Gulfstream обеспечивает возможность графического взаимодействия пилотов с бортовым радиоэлектронным комплексом. Простой в обращении и интуитивно понятный пульт управления существенно уменьшает рабочую нагрузку пилота.

### ДУБЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ

G150 отличается лучшими среди самолетов этого класса эксплуатационными характеристиками в дальних рейсах над водой и в отдаленных районах. В таких сложных полетных условиях надежность и дублирование систем приобретают решающее значение.

Электроэнергетическая система бортового электропитания отличается простотой и тройным резервированием оборудования: предусмотрены два генератора с приводом от двигателей и третий генератор, работающий от вспомогательной силовой установки (APU), пригодной к эксплуатации на высоте до 10 667 м над уровнем моря. В случае отказа генератора электрическая система автоматически отключает все несущественные нагрузки.

В гидравлической системе самолета G150 также предусмотрено дополнительное дублирование оборудования. Основная система работает от двух насосов с приводом от двигателей. В случае отказа насосов основной системы автоматически включается вспомогательная система, работающая от сети электропитания. Наконец, даже в редком случае полного отказа гидравлической системы средства управления полетом, шасси, тормоза, реверсоры тяги и закрылки продолжают функционировать.

### ДВИГАТЕЛИ

Каждый из двигателей TFE731-40AR компании Honeywell развивает большую взлетную тягу (19,7 кН) и демонстрирует превосходные эксплуатационные характеристики в жаркую погоду и в аэропортах, находящихся на большой высоте над уровнем моря. Цифровое управление двигателями улучшает их эксплуатационные показатели и продлевает срок их службы. Устанавливаемая дополнительно по желанию заказчика система автоматов тяги позволяет уменьшить нагрузку пилота и повысить уровень безопасности.

Эти двигатели, сертифицированные в соответствии с самыми жесткими нормативными требованиями к шумоподавлению 4 степени, относятся к числу самых пригодных к техническому обслуживанию и текущему ремонту и самых экономичных в том, что касается потребления топлива. Это позволяет сократить затраты времени и средств на их техническое обслуживание и эксплуатацию.

# Эксплуатационные показатели

## ВРЕМЯ — НА ВАШЕЙ СТОРОНЕ.

Самолет G150, позволяющий совершать дальние полеты с высокой крейсерской скоростью, быстро доказывает свою способность экономить время. Самые удаленные пункты становятся легкодоступными, даже если вы вылетаете из аэропорта, отличающегося чрезвычайно неблагоприятными условиями. И вы прилетите туда, куда направляетесь, в рекордно короткий срок.

### КАКОВА ВОЗМОЖНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА?

Четыре пассажира могут преодолевать расстояние до 5556\* км с крейсерской скоростью, составляющей 0,75 числа Маха, чего более чем достаточно, чтобы вылететь из Калифорнии и приземлиться на Гавайях. В случае повышения крейсерской скорости до 0,80 числа Маха вы все еще можете пролететь 4818 км без дозаправки, то есть быстро добраться из Шанхая в Сингапур или из Москвы в Лиссабон.

### ВЗЛЕТ И ПОСАДКА

Достаточно универсальный самолет, способный взлетать с небольших, не столь загруженных аэродромов и совершать посадки ближе к конечным пунктам назначения, G150 позволяет приспособить график поездок к самому сложному расписанию. Например, самолетам G150 разрешено совершать посадки в аэропорту Лондон-Сити, где предъявляются строжайшие требования, что обеспечивает простой и быстрый доступ к лондонскому финансовому центру.

### ВЫСОТА ПОЛЕТА

Начальная крейсерская высота полета (12 497 м) достигается примерно за 25 минут. На максимальной высоте 13 716 м вы можете не беспокоиться о превратностях погоды и избегать перегруженных коммерческих маршрутов, которых вынуждены придерживаться некоторые другие реактивные самолеты деловой авиации.

### ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

По эффективности сочетания полезной грузоподъемности и дальности полета с полезной нагрузкой G150 далеко опережает другие реактивные самолеты деловой авиации. Щедрый запас грузоподъемности позволяет самолету G150 перевозить без дозаправки до восьми пассажиров с большим количеством багажа по более разнообразным маршрутам.

### ЭКОНОМИЯ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА, НЕДОСТИЖИМАЯ ДЛЯ КОНКУРЕНТОВ

G150 не только летает выше, дальше и быстрее, чем самолеты наших конкурентов, но и летает более эффективно. В рейсе из Нью-Йорка в Лос-Анджелес G150 может потреблять на 18% меньше топлива, чем другие самолеты того же класса.\*\*\*

\* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

\*\* Весовые данные указаны с учетом теоретических стандартных конфигураций оснастки. Фактические весовые данные зависят от используемого варианта оснастки и других факторов.

\*\*\* Согласно результатам теоретического анализа рейсов самолетов G150, H900XP и Sovereign, перевозящих по 4 пассажира с крейсерской скоростью, равной 0,75 числа Маха, в стандартных международных атмосферных условиях (ISA) в дневное время, при скорости ветра, составляющей 85% среднегодовой, и с использованием запасов топлива, предусмотренных правилами полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактические летные данные зависят от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

## G150: кругосветный полет в 2007 г.



### **Дальность межконтинентальных полетов\***

В апреле 2007 г. G150 завершил кругосветный полет, в том числе пересек Тихий океан. На одном из последних этапов маршрута G150 пролетел рекордное расстояние над Атлантическим океаном — 4067 км от Фарнборо в Великобритании до Гандера в Канаде — всего лишь за 4 часа 24 минуты. В 2008 г. G150 завершил второй кругосветный полет, совершив посадки в 17 странах и пролетев 73 397 км.

И это не просто демонстрация лучших характеристик. В компании Gulfstream знают, что одно из важнейших преимуществ владения реактивным самолетом заключается в возможности находиться в двух местах почти одновременно, используя каждую минуту с максимальной пользой. Ни для кого поездка из пункта А в пункт Б не может быть быстрее, приятнее и проще, чем для владельца самолета G150.



## Достопримечательный взлет

Мощные двигатели и эффективные аэродинамические характеристики позволяют самолету G150 демонстрировать превосходные взлетные показатели в аэропортах с самыми неблагоприятными условиями. В 2007 г. G150 завершил беспосадочный перелет из аэропорта в Аспене (находящегося на высоте 2382 м над уровнем моря) до города Уайт-Плэйнс в штате Нью-Йорк со скоростью, составлявшей 0,80 числа Маха, за рекордно короткое время — три часа и восемь минут. G150 продолжает совершать достопримечательные полеты, демонстрирующие выдающееся сочетание скорости, дальности полета и взлетных характеристик.

\* Упомянутые полеты совершались самолетом G150. Фактические летные данные зависят от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

# Характеристики

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная дальность полета*	5556 км
<small>(0,75 числа Маха, 4 пассажира, 2 члена экипажа и запас топлива согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации)</small>	
Крейсерская скорость в дальнем полете	0,75 числа Маха / 796 км/ч
Нормальная крейсерская скорость	0,80 числа Маха / 850 км/ч
Максимальное полетное число М	0,85 числа Маха
Взлетная дистанция (SL, ISA, MTOW)	1524 м
Посадочная дистанция (SL, ISA, MLW)	878 м
Начальная крейсерская высота	12 497 м
Максимальная крейсерская высота	13 716 м

## ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Максимальный взлетный вес	11 839 кг
Максимальный посадочный вес	9843 кг
Максимальный вес без топлива	7938 кг
Исходная эксплуатационная масса** <small>(с 2 членами экипажа)</small>	6849 кг
Максимальная полезная нагрузка**	1089 кг
Полезная нагрузка с максимальным количеством топлива**	386 кг
Максимальная масса топлива	4672 кг

## ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бортовое радиоэлектронное оборудование	Rockwell Collins Pro Line 21
Двигатели	Два, Honeywell TFE 731-40AR
Расчетная взлетная тяга <small>(каждого двигателя)</small>	19,66 КН
Число пассажиров в типичном варианте оснастки	6–8

## ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ

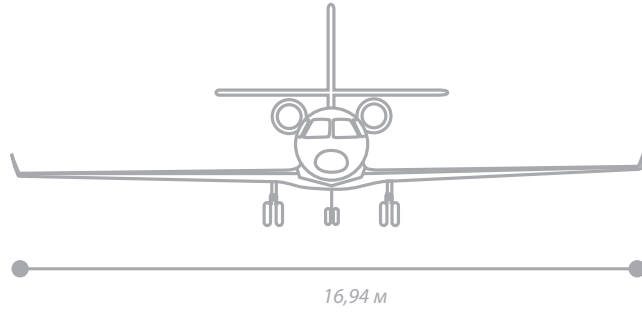
Общая длина внутренних помещений	5,38 м
Длина салона <small>(без багажного отделения)</small>	5,38 м
Высота салона	1,75 м
Ширина салона	1,75 м
Объем салона	13,17 куб. м
Объем багажных отделений <small>(внутреннего и наружного)</small>	2,27 куб. м

## УДОБСТВА

- 11 крупных овальных иллюминаторов
- Бортовая кухня в носовом отсеке
- Туалет в хвостовом отсеке
- 3 варианта планировки на выбор

\* Теоретическая дальность полета согласно правилам полетов по приборам Национальной (США) ассоциации предприятий бизнес-авиации. Фактическая дальность полета зависит от распределения маршрутов авиадиспетчерской службой, крейсерской скорости, погодных условий, оснастки и других факторов.

\*\* Весовые данные указаны с учетом теоретических стандартных конфигураций оснастки. Фактические весовые данные зависят от используемого варианта оснастки и других факторов.





800.810.GULF (4853) [WWW.GULFSTREAM.COM](http://WWW.GULFSTREAM.COM)

© 2011 Gulfstream Aerospace Corporation WEB 11.10547 07.11

---